



Niet minder dan dertien van de 63 vroedvrouwen uit het Huis van de Ziekten (van links naar rechts) zijn zwanger of hebben recent bevestigd. Hoogst uitzonderlijk op één werkdag. Hiermee is een record gevestigd dat niet snel klopt zal worden. «Op een dienst alleen maar vrouwelijke medewerkers weet je natuurlijk dat er wel eens maand in verwachting kan geraken maar zo veel zwangerschappen tegelijk heb ik nog niet meegemaakt», licht de hoofdverloskundige Liesbeth Wu (35). «Tja, voor onze job werken constant samen met aanstaande moeders en dat werkt bijzonder aanstekelijk om zelf ook aan de slag te beginnen.»

> 12 &

EISEN INKORTING WERKTijd MET TWEE UUR

Piloten willen minder vliegen

Liefst 38.000 piloten in Europa, onder wie ook honderden Belgen, eisen van de Europese Commissie dat ze de maximaal toegelaten werkdag met twee uur verlaagt. «Door de crisis

worden piloten vaak 14 uur per dag ingezet. Levensgevaarlijk», luidt het. «Een vermoeide piloot heeft dezelfde reactiesnelheid als een dronken bestuurder.»

JOOSTFREYS

Uit een Europese enquête bleek onlangs dat bijna de helft van alle piloten soms in slaap valt in de cockpit. Bijna driekwart geeft toe al eens een fout te hebben gemaakt door vermoeidheid. «In de luchtvaart kan zo'n fout meteen fataal zijn, voor alle reizigers aan boord», zegt Nico Voorbach, voorzitter van de Europese pilotenvereniging ECA. «Zo ramden vermoede Amerikaanse piloten drie jaar geleden een huis. Trieste balans: 50 doden. Op zulke drama's willen wij niet wachten.»

In de Verenigde Staten zijn de maximumwerkuren al drastisch verlaagd. «Naar normen die wetenschappelijk verantwoord zijn. In Europa houdt de machtige lobby van de vliegmaatschappijen dat tegen.» Door de financiële crisis, klinkt het bij de vakbonden. «De druk op onze piloten is erg sterk toegenomen. Ze moeten tegen de limieten aan vliegen, zodat hun bazen geen bijkomend personeel moeten betalen. Snij maar een hoek af of geef wat gas bij», krijgen ze als goede raad. Veilig klinkt dat allemaal > 3

Oproep tot piloten om mee te staken op 30 januari

De Belgische pilotenorganisatie BeCA roept alle lijnpiloten op om deel te nemen aan de algemene staking op 30 januari. De organisatie is tegen de plannen van de regering om piloten later met pensioen te laten gaan. BeCA erkent dat een hervorming nodig is, maar dat wel in overleg en rekening houdend met de specificiteiten van het pilootberoep. Vakbondsmans Erwin De Deyn (BBTK) verwacht dat er sowieso zware hinder zal zijn voor het luchtverkeer. «In principe kunnen alle piloten op Belgische luchthavens aan de actie deelnemen», klinkt het dreigend. (JF)

DI RUPO ZWEET H UIT BIJ MERKEL



Het was een ongewoon zweetzwaar Elio Di Rupo die gisteren Angela Merkel stond, na afloop van hun lunchgesprek in Brussel. Onze premier oogde gespannen. Dat had wellicht te maken met de kritische uitspraken van Duitsland die Di Rupo in 'De Pers' had gedaan — hij zei daarin dat Merkel haar model niet uit moest opdringen. Meteen dienden er gisteren wat plooi gestreken. Zowel Di Rupo als Merkel deed wat water bij. Hun ontmoeting verliep correct, beleefd en volgens Merks vooruitschappelijk, maar de grote hartelijkheid van de Nederlandse en de Luxemburgse premier was er gisteren niet bij. (F)

Dagpremie van 30 euro om niet te staken

Matrassen- en lattenbodemprominent Veldeman uit het Limburgse Opglabbeek trekt de geldbuis open om zijn personeel maandag aan het werk te houden. Al wie niet aan de nationale staking deelneemt, strijkt een premie van 30 euro op. Het Limburgse bedrijf is er als de dood voor dat het werk massaal zou worden neergelegd net nu het zoveel

bestellingen heeft. En de premie slaat aan. Amper 20 van de 150 werknemers overwegen nog om te staken. De vakbonden dreigen de toegang tot het bedrijf te blokkeren, maar krijgen ongelijk van professor Arbeidsrecht Roger Blanpain. «Een werkgever mag zijn personeel toch stimuleren om te komen werken?» > 11 (SSB)



CÉLINE (15) «Spielberg stelde me op m'n gemak»

De Belgische Céline Bucks, amper 15 en al een rol te pakken in de nieuwste kaskraker van Steven Spielberg, is klaar voor Hollywood. «Ik zit op internaat in Londen, maar mag naar de feestjes in Los Angeles. Op school zijn ze soepel. Ik krijg wel een hoop huiswerk mee.» Werken voor haar idool Spielberg maakte haar erg nerveus. «Maar hij is erg vriendelijk en gemoedelijk. Hij stelde me op m'n gemak.» Céline speelt in de topprent 'War Horse', vanaf 1 februari te zien in ons land. > 10

DE BLOCK VRAAGT EXTRA (VOOR HAAR ASIELBELEID)

Maggie De Block, de staatssecretaris voor Migratie, heeft extra geld nodig. Dat zegt ze in het blad 'Humo'. Het bijkomende budget — in een besparings — moet onder meer dienen voor een open terugkeercentrum. Dat zou ondergebracht worden in een voormalig rustoord in Sint-Pieters. «En als ik werk wil maken van een efficiënt ter beleid, is ook daarvoor meer geld nodig», zegt De Block. Het extra budget moet ook diener personeel te kunnen behouden dat aangeworven om de asielaanvragen sneller verwerkt te krijgen. «Dokters te kunnen betalen voor het onderzoek aanvragen voor medische regularisaties.» De Block denkt dat ze het geld zal krijgen bij de tingscontrole eind februari. De staatssecretaris ook zorgen dat ze 1.900 opvangplaatsen voor rvang tot 31 mei kan openhouden. Nu zijn die g maar gegarandeerd tot eind maart. (LVDK)

Verdedigend wiit dood baby aan laai 10 moeder

PILOTEN KLAGEN ONVEILIGHEID AAN DOOR TE HOGE WERKDRUK

De piloten trekken aan de alarmbel. In deze crisistijd wordt er steeds meer van hen geëist en dat doet de kans op ongelukken door vermoeidheid toenemen. «Werkdagen tot 14 uur zijn geen uitzonderingen meer», luidt het. «En we moeten ook sneller vliegen, om de rusttijden te beperken.» «Ze moeten tegen de limieten aan vliegen», waarschuwen ook de vakbonden. «'Snij maar een hoek af of geef wat gas bij', zeggen de bazen. Dit is niet veilig meer.»

«SNIJ EEN HOEK AF OF GEEF GAS BIJ»

JOOST FREYS

Vandaag kan een Belgische piloot makkelijk verplicht worden om de werkdag te beginnen om 5.30 uur, vier starts en landingen uit te voeren en de dag te eindigen om 18.15 uur. Na een werkdag dus van liefst 12 uur en drie kwartier. Ter vergelijking: dat is méér dan de EU-limiet voor vrachtwagenchauffeurs. «Onaanvaardbaar», vindt commandant Christophe Verleye van de Belgische pilotenvereniging BeCa. «Uit wetenschappelijke studies blijkt dat het risico op een ongeval 1,7 keer groter is als je tussen tien en twaalf uur vliegt. Vanaf dertien werkuren is dat zelfs 5,5 keer groter. En toch blijft het gebeuren.» Vermoeidheid bij piloten wordt dezer dagen al in verband gebracht met ongeveer een vijfde van alle vliegtuigongevallen door menselijke fout. Vaak gaat het om zeer zware ongevallen. Zo crashte in de Amerikaanse staat New York een vliegtuig van Colgan Air op een huis. Trieste balans: 50 doden. «Op zulke drama's willen wij niet wachten», zegt Nico Voorbach, voorzitter van de European Cockpit Association, die meer dan 38.000 piloten vertegenwoordigt. «In de VS hebben ze de maximumvliegtijden inmiddels verlaagd naar normen

**50%
VAN DE PILOTEN
GEEFT TOE
AL EENS IN
SLAAP TE ZIJN
GEVALLEN**

**71%
HEEFT AL EENS
EEN FOUT
GEMAAKT DOOR
VERMOEIDHEID**

die wetenschappelijk verantwoord zijn. In Europa houdt de machtige lobby van vliegmaatschappijen dat tegen. Door de financiële crisis kunnen of willen ze niet meer piloten inzetten. Nochtans zouden de taken dan beter verdeeld kunnen worden.»

Compromis

Het Europees Agentschap voor Luchtvaartveiligheid (EASA) stelde vorige week een 'compromis' voor: maximaal 14 uur overdag

en 11 uur 's nachts. «Alsof men over veiligheid kan onderhandelen. Dit is nog steeds te veel», zegt Nico Voorbach. «We hebben twee maanden de tijd om ons officieel te verzetten. We gaan dat ook doen.»

Intussen houden de piloten zich op hun werk vooral gedeisd, klinkt het bij de vakbonden. «Want wie klaagt, maakt gegarandeerd geen grote carrière», zegt Frédéric De Clerck, vakbondsverantwoordelijke bij ACLVB. «Er is duidelijk druk van de bazen om tegen de limieten aan te vliegen. Een voorbeeld: de route Oostende-Tenerife-Fuerteventura. Officieel duurt die 14 uur. En dus trommelt een maatschappij maar twee piloten en drie hostessen op. In realiteit echter heb je 14 uur en 20 minuten nodig. In feite moet er dus een derde piloot bij, die één van de twee piloten afwisselt. Maar dat kost blijkbaar te veel. Dus zet men piloten onder druk om 'op tijd' te landen. 'Snij maar een hoek af of geef wat gas bij.' Veilig klinkt dat allemaal niet.»

Pensioen

Dat veel piloten dezer dagen vermoeid zijn, blijkt ook uit een recente Europese enquête. Daar-in geeft de helft toe al eens in slaap te zijn gevallen in de cockpit. Liefst 71% zegt al eens een fout te hebben gemaakt door vermoeidheid. «Ja, wij zijn verplicht om onze werkgever te melden dat we niet 100% fit zijn. Maar daar bestaat soms wat schroom over. Onder andere uit vrees voor het mislopen van promoties,



**WIE KLAAGT,
MAAKT ALVAST
GEEN GROTE
CARRIÈRE**
Frédéric De Clerck
(ACLVB)

luidt het bij enkele piloten. «Hét grote probleem is vooral dat je die vermoeidheid gewoon niet voelt, tot het te laat is. We moeten voor een stuk beschermd worden tegen onszelf.» Volgens de vakbonden moet overigens niet alleen de maximaal toegelaten werkdag naar beneden. «Het kan niet dat de regering de pensioenleeftijd van piloten optrekt van 55 tot 65 jaar», aldus nog De Clerck. «Ik weet niet hoeveel mensen er veertien uur aan een stuk kunnen werken als ze al boven de 60 zijn. Dat is gewoon vragen om moeilijkheden.»

Al veel rampen door vermoeidheid

• 22 mei 2010

Boeing 737 van Air India Express smakt neer op de landingsbaan van Mangalore, India. 158 DODEN.

• 12 februari 2009

DHC-8 van Colgan Air stort neer op een huis in Buffalo, Amerika. 50 DODEN.

• 27 augustus 2006

CN-130 van Comair crasht tijdens opstijgen op verkeerde vertrekbaan in Lexington, VS. 49 DODEN.
• 15 maart 2005: B-737 van Delta Airlines raakt de zee bij de landingsbaan van Campbelltown, Nieuw-Zeeland. 25 DODEN.

• 24 oktober 2004: Learjet 35A van Me-1A vliegt opgeboren naar San Bernardino, VS. 5 DODEN.

• 19 oktober 2004: British Aerospace 3201 van Corporal Le Airline smakt neer bij vliegveld Kiriwawa, VS. 13 DODEN.

• 14 oktober 2004: Boeing 747 van MK Airlines crasht bij opstijgen op de luchthaven van Halifax, Canada. 7 DODEN.

• 24 november 2001

Avro RJ-100 van Crossair crasht bij landing op de landingsbaan van Zurich-Kloten in Zwitserland. 24 DODEN.

10 mei 2011: Avro RJ-100 van Crossair

Nog kasbons, obligaties of andere waardepapieren?

Breng ze over naar onze

gratis effectenrekening

Bij Argenta betaalt u

geen bewaartkosten of kosten!

Nog 30 huiszoekingen op zoek naar bewijs van schuldig verzuim in Kerk

Het federaal parket heeft gisteren ongeveer 30 huiszoekingen uitgevoerd in ordes, congregaties en kloostergemeenschappen.

Vlaamingen al verjaard, het gerecht wil de weten of de kerkleiding al die jaren de ogen dichtkloep en zich bezondigde aan schuldig

Politie betrapt jaarlijks 6.000 pechstrookrijders

Elk jaar worden tussen 6.000 en 6.500 personen verbaal opgesteld voor pechstrookmisbruik. Dat meldt de federale politie. Mobi