

Evropski pravilnik o letenju

Srpski piloti: Premoreni letači opasni po putnike

Društvo, 12:28, 01.10.2012. Autor: Agencija BETA

Kao posebno problematični delovi novog pravilnika navode se noćni letovi od po 12 sati, iako je naučno dokazano da je za bezbedno letenje dozvoljeno maksimalno deset sati



piloti, kabina, kokpit, tanjug

BEOGRAD - Udruženje linijskih pilota Srbije ocenilo je danas da će **novi pravilnik o radu pilota i kabinskog osoblja značajno ugroziti nivo bezbednosti u avio saobraćaju** sa "ozbiljnim posledicama po putnike širom Evrope".

Evropska Agencija za bezbednost u avio saobraćaju izdala je danas svoj **konačni predlog pravilnika o ograničenju letenja za pilote i kabinsko osoblje** za koji Udruženje smatra da ne štiti bezbednost putnika već da isključivo zadovoljava komercijalne potrebe avioprevoznika.

"Baveći se sporednim, malim, poboljšanjima na sadašnjem pravilniku, Agencija ne želi da prihvati tvrdnje naučnika kako novi predlog pravilnika dozvoljava da piloti lete premoreni i

opasno ugrožavaju bezbednost, a time putnike i sebe", navodi se u saopštenju Udruženja linijskih pilota Srbije.

To Udruženje kao posebno problematične delove novog pravilnika navodi noćne letove od po 12 sati, iako je naučno dokazano da je za bezbedno letenje dozvoljeno maksimalno deset sati, zatim neprekidna rana ustajanja u dugom nizu čime se prekida prirodni ciklus spavanja i planiranje posada za čekanje sa neograničenim vremenom trajanja, bez mogućnosti planiranja vremena potrebnog za spavanje.

"Radni zamor dokazano direktno utiče na rasuđivanje i mogućnost brze reakcije, sa nesagledivim posledicama koje se završavaju avio udesima, čega smo svedoci poslednjih par godina. Kada komisija za ispitivanje udesa utvrdi da je osnovni krivac za udes radni zamor posada, skoro po pravilu niko se od pomenutih institucija ne proziva u medijima i ne poziva na odgovornost", navodi se.

Tagovi: pilot, pravilnik, letenje, bezbednost, putnik, Udruženje linijskih pilota Srbije