

Norsk Flygerforbund: - Det vil skje en ulykke  
(VG Nett) Nye arbeidstidsbestemmelser for flygende personell har i dag blitt lagt frem av det europeiske flysikkerhetsorganet EASA. Norske piloter mener sikkerheten er i fare.  
Samferdselsministeren: - Uaktuelt at piloter skal lande fly etter å ha vært våken i 22 timer  
Av Jostein Matre



- Flysikkerheten i Europa settes nå på prøve og nå er det ikke lenger snakk om at det kan skje en ulykke, men at det vil skje en ulykke, sier Christian Langvatn, nestleder i Norsk Flygerforbund (NF) i en pressemelding de har sendt ut sammen med Norsk Kabinforening (NKF).

Allerede under høringsrunden [uttrykte pilotene sin bekymring](#) for de nye reglene som var foreslått. Nå er EASAs endelige forslag altså på bordet, og pilotene mener ting har gått fra vondt til verre i høringsprosessen.

## 22 timer

Med de nye bestemmelsene kan piloter blant annet ha vært våkne i over 22 timer når de skal lande et fly.

- Det er tvilsomt at et menneske klarer å være uthvilt og tilstrekkelig årvåken til å ivareta sikkerhetsrelaterte oppgaver etter å ha vært våken i så mange timer. Det strider også direkte mot enstemmige anbefalinger fra eksperter på området. I tillegg snakker vi her om sikkerhetskritiske yrker hvor resultatet av en liten feil kan få store konsekvenser, heter det videre i pressemeldingen, der det også blir krevd at Samferdselsdepartementet bidrar til å stanse innføringen av de nye reglene.



Statsråd Marit Arnstad sier til VG Nett at departementet nå skal gå nøye gjennom det EASA nå har lagt frem, og at målet deres er at Norge skal ha like høy sikkerhet i luftfarten i fremtiden som det er i dag.

- Da er det uaktuelt at piloter skal lande et fly etter å ha vært våken i 22 timer, sier Arnstad

### **Komersielle behov**

NF og NKF mener at EASA har tatt mer hensyn til flyselskapenes kommersielle og konkurransemessige behov enn til sikkerheten. Det ønsker ikke Arnstad å kommentere.

- Jeg har ikke grunnlag for å gå inn i den type påstander, men for oss i myndighetene er det sikkerheten som er viktig. Vi vil nå øve innflytelse i EASA, men også inn mot EU og EØS, sier samferdselsministeren.

NF og NKF ser også med bekymring på at særbestemmelser som gjelder blant annet for Norge i dag vil forsvinne med det nye regelverket. Disse særbestemmelsene har blant annet vært nyttige fordi flyforholdene i den nordlige delen av Europa har andre utfordringer enn lenger sør i Europa.

- Utgangspunktet er helt klart: Norske passasjerer skal være trygge på at man ikke går på akkord med sikkerheten, sier Marit Arnstad, som igjen presiserer at departementet ikke har fått satt seg inn i detaljene i forslaget fra EASA ennå.

### **Krever konsekvensutredning**

Pilotene og de kabinansatte ønsker også en full konsekvensutredning av hva de nye reglene vil bety for sikkerheten, før de innføres.

Samtidig påpeker de at de nye bestemmelsene på flere punkter strider mot høringsvaret fra Luftfartstilsynet i Norge.

Norske fagforeninger er ikke alene om å være bekymret. Tidligere i år [demonstrerte piloter fra hele Europa](#) mot de nye arbeidstidsbestemmelsene.

Saken skal nå behandles i EU, før regelverket blir endelig vedtatt. Dette skjer trolig i løpet av høsten.

(VG NETT - 16:45 01.10.2012)

*Innholdet i utskriften er vernet etter åndsverklovens regler. Utskriften er kun til privat bruk og kan ikke benyttes på annen måte. Kopiering eller spredning av innholdet krever avtale med rettighetshaver eller Kopinor.*