

Norske piloter demonstrerte i K ln

(VG Nett) Norske piloter demonstrerte i dag i K ln for   vise sin bekymring for nye arbeidstidsbestemmelser som er under utarbeidelse.

Av Hege Lyngved Odinsen



Til sammen m tte mer 300 piloter og kabinansatte opp for   demonstrere utenfor EASAs hovedkontor i K ln (EUs byrå for flysikkerhet). Av disse var ca 15 norske og en av dem var Christian Langvatn, nestleder i Norsk Flygerforbund.

- Vi demonstrerte mot EASA som åpner for enda lengre arbeidsdager for piloter og kabinbesetning i hele Europa, sier Langvatn.



Med dagens regelverk kan man jobbe i 13 timer, men det finnes åpning for totalt to ekstra timer ved spesielle anledninger. I det nye forslaget åpner man for tre timer.

### **Skal drøfte**

Ifølge Langvatn skal EASA trosse flere av anbefalingene i forskningsrapportene de har bestilt, noe som blant annet omfatter arbeidstid om natten, beredskapstjeneste og total arbeidsbelastning gjennom en 14 dagers periode.

- Hovedargumentet vårt er at EASA må følge de vitenskapelige og medisinske anbefalingene som forskerne har kommet med i sine rapporter - som EASA selv har bestilt, sier Langvatn.

### **LES OGSÅ:** [Pilotene frykter flere ulykker med 16-timers arbeidsdager](#)

Tirsdag og onsdag skal EASA drøfte forslagene de nye arbeidstidsbestemmelsene. I den forbindelse har både den europeiske organisasjonen for transportsektoren (ETF) og den europeiske organisasjonen for piloter (ECA) gått sammen og skrevet en pressemelding. Her slår de fast at de nye forslagene ikke ivaretar sikkerheten til passasjerene, og mener de nye forslagene «reflekterer flyselskapenes kommersielle krav snarere enn vitenskapelige anbefalinger».

### **- Må ha søvn**

Til tross for drøftingene som nå pågår med EASA er det lite som tyder på at de vil snu i spørsmålet rundt flyvernes arbeidstid. I høst skal saken behandles av politikerne i EU før de endelige vedtakene blir gjort.

- Nå skal vi legge press på norske politikere, for vi kan ikke godta bestemmelser som utgjør en trussel mot flysikkerheten, sier Langvatn.

Et av parolene i demonstrasjonen var «Sleepwalking into disaster»

- Det er en sterk påstand, men vi mennesker er bygget slik at vi må ha søvn og hvile. Får vi ikke det kan det få katastrofale følger for flysikkerheten, sier Langvatn til VG Nett.

### **Støtte fra Luftfartstilsynet**

Piloter og kabinpersonale får støtte fra Luftfartstilsynet om at arbeidsdagen ikke bør forlenges ytterligere. Direktøren i Luftfartstilsynet er Norges representant i EASAs styre.

- Vi er uenige med EASA på det punktet, og det har vi kommentert i høringen. Vi ønsker at dagens regel, som åpner for maksimalt 15 timers arbeidstid, skal gjelde fortsatt, har juridisk seniorrådgiver, Tom Egil Herredsvela, tidligere sagt til VG.

Den europeiske pilotforeningen ECA organiserer mer enn 38.000 piloter i 38 land, deriblant NF. I sin siste høringsuttalelse hevder de at EASA flere steder har oversett vitenskapelige og medisinske råd fra tre uavhengige rapporter EASA selv har bestilt i forbindelse med utarbeidelsen av de nye reglene. Rapportene ligger vedlagt [forslaget fra EASA](#) (fra side 104). Lignende resultater finnes også i den såkale [Maebus-rapporten](#), som ble utarbeidet i forkant av første høringsrunde.

(VG NETT - 15:59 14.05.2012)

*Innholdet i utskriften er vernet etter åndsverklovens regler. Utskriften er kun til privat bruk og kan ikke benyttes på annen måte. Kopiering eller spredning av innholdet krever avtale med rettighetshaver eller Kopinor.*