

# In arrivo nuovi limiti di volo per gli equipaggi

By **Francesco Gentile**, InAviation

Maggio 28, 2012 9:41 AM



Cockpit MD80

Le Associazioni rappresentative dei Piloti e degli Assistenti di Volo, rispettivamente ECA (European Cockpit Association) ed ETF (European Transport Federation) hanno manifestato a Colonia, in Germania, dinanzi alla sede dell'EASA (European Aviation Safety Agency), per protestare contro l'aumento delle ore di volo e di servizio che non tenga conto delle peculiarità di fatica che colpisce gli equipaggi.

Nei prossimi giorni sono previsti ulteriori incontri per accertare le conclusioni che la EASA intende applicare su questo delicato tema, ma le posizioni delle parti in campo sono ancora distanti. Secondo le associazioni degli equipaggi, l'aumento dei tempi di volo e di servizio, se fatto tenendo conto delle sole esigenze commerciali delle compagnie aeree, si tradurrà in una diminuzione dei parametri di sicurezza e lanciano l'allarme protestando.

Dopo un lungo iter consultivo tra tutte le parti interessate, insomma, non si è arrivati ancora ad una soluzione condivisa che concili le diverse esigenze e la nuova regolamentazione sui tempi di servizio e di volo dovrebbe entrare in vigore entro il 2013.

Le Associazioni delle Compagnie aeree AEA (Association of European Airlines), ERA (European

Regions Airline Association) e IACA ( International Air Carrier Association) d'altra parte sostengono che le FTL (Flight Time Limitation) erano e rimangono rispettose dei criteri di sicurezza applicati al trasporto aereo. La nuova normativa si rende necessaria per armonizzare le numerose regolamentazioni presenti nei vari Paesi europei e comprende nuove e più restrittive limitazioni, con ciò garantendo la massima sicurezza dei voli.