

Nyhederne - bedst på breaking

Piloter sover hyppigt i cockpittet

Lørdag d. 10. nov. 2012 kl. 22:08 af Henrik Rewes / here@tv2.dk for [TV 2 Nyhederne](#)



Foto: Leif Tuxen

Halvdelen af Europas piloter har oplevet at falde ufrivilligt i søvn i cockpittet midt under en flyvning og i Storbritannien har 30 procent af piloterne prøvet at vågne op, og opdage at kollegaen i nabosædet også sov. Det viser en undersøgelse, som European Cockpit Association har foretaget blandt flere end 6.000 europæiske piloter.

"Når halvdelen af de adspurgte fortæller, at de har sovet på jobbet, så viser det, at vi ikke bare står med et teoretisk problem. Det er blevet normalt, at piloter sover på jobbet og det er meget alvorligt," siger Christian Langvatn, der er næstformand i den norske pilotforening til [boarding.no](#).

Træthed årsag til mange fejl

Undersøgelsen vi ser også, at over halvdelen af piloterne har oplevet, at deres ydeevne i cockpittet har været alvorligt reduceret på grund af træthed. I Skandinavien oplyser tre ud af fem piloter, at de har lavet fejl som følge af træthed og udmattelse.

Op mod 80 procent af de adspurgte har prøvet at møde op på arbejde, selv om de ikke følte sig klar på grund af sygdom eller træthed. De frygter negative konsekvenser fra arbejdsgiveren og kollegaerne, hvis de sygemelder sig.

Tallene overrasker ikke Christian Langvatn.

"Resultatet er skræmmende, men samtidig er jeg ikke overrasket, da der er tale om kendte og daglige problemstillinger for alle piloter uanset selskab," siger han.

Liberalisering af regler

I dagligdagen er både flyselskaber og piloter ansvarlige for, at minimere risikoen for at en pilotbesætning bliver udkørt under arbejdet i cockpittet. Flyselskaberne skal

tilrettelæggearbejdet, så risikoen for at piloterne bliver overtrætte minimeres og piloter er for deres vedkommende ansvarlige for at møde friske og veludhvilede op.

Nye fælleseuropæiske retningslinjer for hvor piloter må arbejde er under udarbejdelse i EU, og den norske pilotforening frygter, at den liberalisering af arbejdstidsreglerne, der er lagt op til kan få alvorlige konsekvenser for flyvesikkerheden.