

Flugsicherheit Langstreckenflüge

Piloten warnen vor Übermüdung im Cockpit



Sind Piloten nach 22 Stunden noch in der Lage sicher zu landen? Die Flugsicherheitsbehörde EASA meint ja.

Foto: picture-alliance/ dpa

Ist ein Pilot nach 22 Stunden ohne Schlaf noch in der Lage, ein Flugzeug sicher zu landen? Die Flugsicherheitsbehörde EASA meint ja, die Pilotenvereinigung Cockpit ist entsetzt.

Die Pilotenvereinigung Cockpit (VC) hat den von der Europäischen Flugsicherheitsbehörde EASA vorgelegten Entwurf für eine neue Flugdienstzeitenregelung als Skandal bezeichnet. Er sieht vor, dass Piloten im Extremfall ihr Flugzeug nach 22 Stunden ohne Schlaf noch landen können. VC-Präsident Ilja Schulz appellierte an die Politik, dem Entwurf nicht zuzustimmen. Die vorgesehenen Arbeitszeiten bis zu 16 Stunden am Stück erhöhten die Übermüdungsgefahr für die Piloten drastisch. „Statt der Sicherheit der Menschen oberste Priorität einzuräumen, setzt man sie bewusst vermeidbaren Risiken aus“, erklärte VC-Sprecher Jörg Handweg am Montag in Berlin. Er warf der Behörde vor, die Sicherheit im Luftverkehr wirtschaftlichen Interessen unterzuordnen. Am Ende einer solchen Dienstzeit steht die Landung. Landungen im Nebel, bei Schnee oder Gewittern lassen aber keinen Spielraum für Erschöpfung.“ Schulz warf der Agentur für Flugsicherheit vor, sich den Forderungen der Fluglinien zu beugen.

Die Flugsicherheitsbehörde argumentierte, es gebe keine Vorschriften für eine erhöhte Zahl von Flugstunden. Zudem seien zahlreiche wissenschaftliche Studien analysiert worden und alle betroffenen Gruppen angehört worden. Die neuen Regeln sollen Mitte 2013 in das EU-Recht aufgenommen werden und bis Ende 2015 umgesetzt werden.

Grenze in den USA gesenkt

Die EASA sieht bisher 14 Stunden als Höchstgrenze bei Kurzflügen und 11 Stunden bei Nachtflügen vor. In den USA wurde Anfang des Jahres die Grenze hingegen auf neun Stunden in der Nacht gesenkt. Immer wieder kommt es zu Problemen bei Flügen, weil Piloten Schlafmangel haben. Im Mai setzten Piloten einen Notruf ab und ließen ihr Flugzeug in München vom Autopiloten landen, weil sie sich zu müde fühlten. (dpa/dapd))

Artikel URL: <http://www.fr-online.de/wirtschaft/flugsicherheit-langstreckenfluege-piloten-warnen-vor-uebermuedung-im-cockpit-,1472780,20000606.html>

Copyright © 2010 Frankfurter Rundschau